

SCANIA P420 XT 8X4 EURO6 WYWROTKA MEILLER KIPPER 18,5m3



Numer ref.:	MK200102
Typ pojazdu	Wywrotki czteroosiowe
Marka	Scania
Data I rej. / Rok prod.	2025
Przebieg	236 KM
Moc	420 KM
Norma EURO	EURO 6
Skrzynia biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	8x4
Kolor nadwozia	pomarańczowy
VIN	YS2P8X40005778020

OSIE, OPONY, HAMULCE

Zawieszenie przód	resor
Zawieszenie tył	resor
Oś 1	315/80 R22,5
Oś 2	315/80 R22,5
Oś 3	315/80 R22,5
Oś 4	315/80 R22,5
Hamulce przód	bębnowe
Hamulce tył	bębnowe

MASA I ŁADOWNOŚĆ

Masa własna	18558 kg
Ładowność	15442 kg
DMC	34000 kg

WYGLĄD I OPCJE

ABS	✓
Elektryczne szyby	✓
Elektryczne lusterka	✓
Podgrzewane lusterka	✓
Radio	✓
Centralny zamek	✓
Klimatyzacja	✓
Blokada mostów	✓
Belka podjazdowa	✓
Blenda	✓
Luk dachowy	✓
Kabina	dzienna
Hydraulika wywrotu	TAK
CB Radio	TAK
Św. przeciwmgielne	TAK

INFORMACJE DODATKOWE

DOSTĘPNE 3 SZTUKI - FABRYCZNIE NOWE

SPECYFIKACJA TECHNICZNA MEILLER KIPPER

Konstrukcja:

- L - długość gabarytowa ok. 6300 mm,
- B - szerokość gabarytowa ok. 2500 mm,
- H - wysokość burt 1450 mm,
- V - objętość ok. 18,7 m³,
- podłoga 7 mm, materiał HARDOX 450,
- burty 5 mm, materiał HARDOX 450,
- burta przednia pochylona z małym dachem, burta spawana na zakładki bez kątów prostych,
- burty boczne stałe, konstrukcja półokrągła w kształcie U, (pole przekroju zabudowy powyżej 3m², niski punkt ciężkości zabudowy),
- blachy odsypowe wymienne - aluminiowe,
- burta tylna 6mm HARDOX 450 z górnymi zawiasami, pochylona pod kątem 100, otwierana automatycznie przy podniesieniu skrzyni, uszczelka tylnej kłapy ze śrubami motylkowymi,

System hydrauliczny:

- siłownik hydrauliczny przedni,

www.truckport.pl

email: info@truckport.pl

Niniejszy prospekt reklamowy ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego.

- pompa hydrauliczna firmy HYVA, zbiornik oleju,
- sterowanie wywrotem pneumatyczne z kabiny,
- Zawór główny, przewody hydrauliczne,
- sygnalizacja podniesienia skrzyni w kabinie kierowcy,

Dodatkowe wyposażenie:

- błotniki kół tylnego wózka aluminiowe, plus chłapacze na zawiasie,
- bariery boczne przeciw-najazdowe aluminiowe KH-kipper,
- mocowanie koła zapasowego na wsporniku za kabiną wraz z wciągarką,
- plandeka zwijana na burcie prawej plus wysuwana drabinka,
- drabinka na ścianie przedniej składana,
- stabilizator nożycowy pomiędzy skrzynią a ramą,
- system HYFIX (dodatkowe mocowanie skrzyni do ramy),
- zderzak składany homologowany,
- podpora naprawcza pod skrzynią ładunkową szt.2,
- oś wywrotu przykręcana na tulei samo-smarnej,
- podkładki gumowe na ramie, łopata z mocowaniem,
- mocowanie klinów pod koła, osłony świateł tylnych z uchylną kratką,
- oklejenie taśmami odblaskowymi, żółte światła obrysowe, tablice wyróżniające,
- wywrotka śrutowana, gruntowana i malowana

Waga zabudowy: ok. 4390kg.

MASZ PYTANIA? ZADZWOŃ!

tel. +48 77 400 38 40